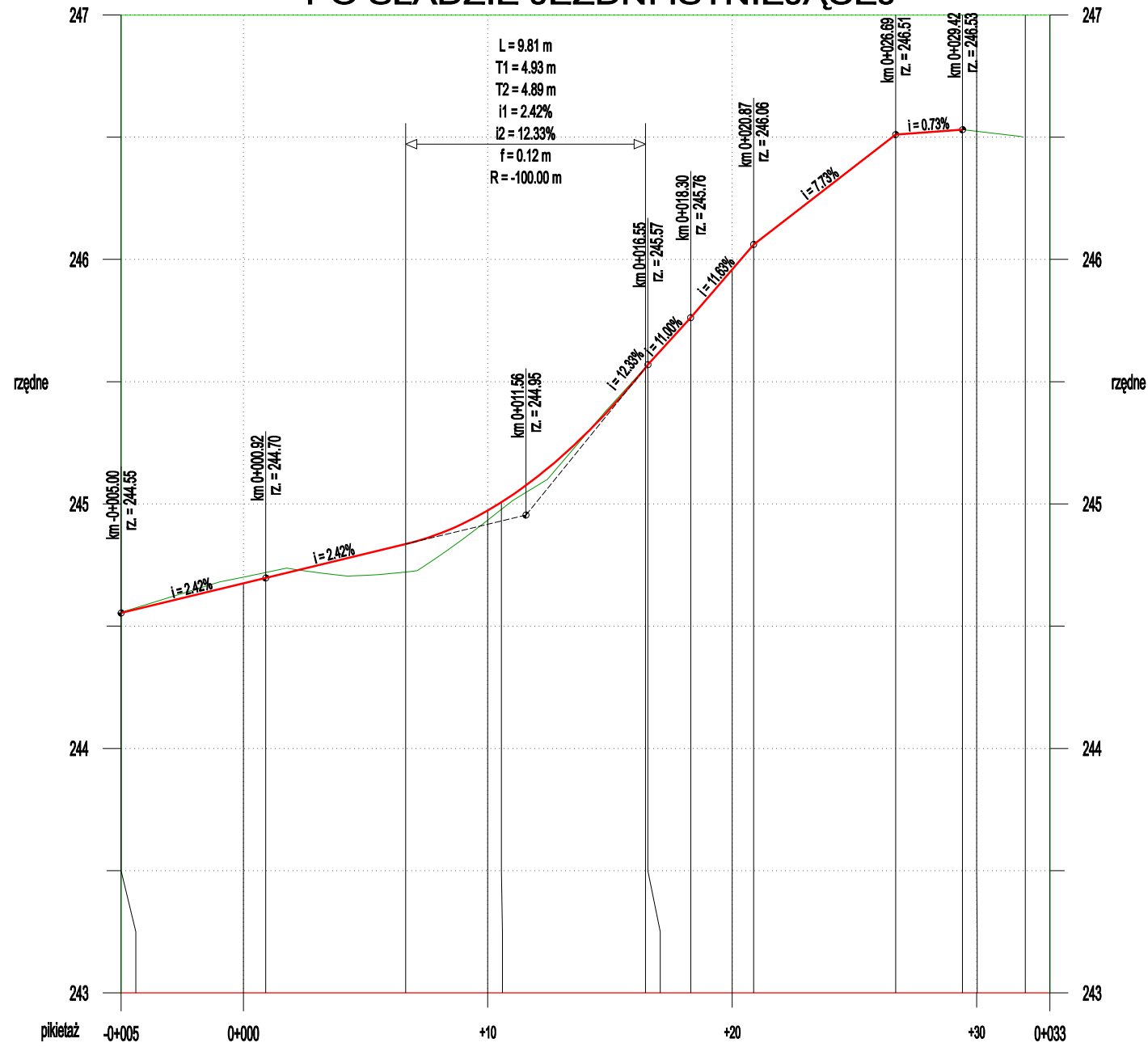


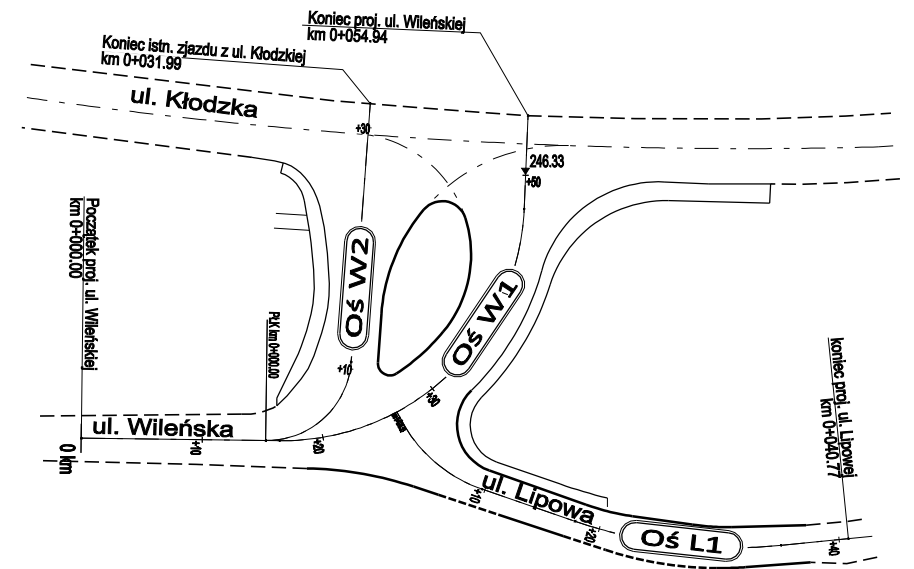
OŚ ZJAZDU (W2) PO ŚLADZIE JEZDNI ISTNIEJĄCEJ



OZNACZENIA:

- - teren istniejący
- - niweleta projektowanej jezdni
- - - punkty główne /wierzchołki/ niwelety

SCHEMAT PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO:



Rzędne niwelety:	
Rzędne terenu:	244.70 244.72
Wysokości nasypu:	0.12 0.08
Głębokości wykopu:	0.03 0.02
Elementy trasy w profilu:	$L=5.91\text{ m}$ $i=2.42\%$
Elementy trasy w planie:	$R=-7.00\text{ m}$ $L=10.56\text{ m}$
Pikietaż:	$0+005.00$ $0+000.00$ $0+000.92$ $0+006.64$ $0+010.00$ $0+016.55$ $0+018.30$ $0+020.00$ $0+020.87$ $0+026.69$ $0+029.42$ $0+030.00$ $0+031.99$ $0+033.00$

Zamawiający:		Gmina Kamieniec Ząbkowicki ul. Ząbkowicka 26 57-230 Kamieniec Ząbkowicki			
Jednostka projektowa:		JB PROJEKT <small>Jarosław Białik ul. Kiszczka 90/710 53-412 WROCLAW jbjbprojekt@wp.pl</small>			
Nazwa opracowania:		Przebudowa zjazdu z ul. Kłodzkiej wraz z połączeniem ulicy Lipowej i Wileńskiej w Kamieńcu Ząbkowickim.			
Tytuł rysunku:		Przekroje podłużne Ulica Wileńska - przekrój w osi jezdni istniejącej (oś W2)			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	DROGOWA	2/02/DUW	05.2013	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Szymczuk	DROGOWA	131/DOŚ/03	05.2013	
Nr. umowy:	Nazwa pliku:	Stadium:	Skala:	Nr rys.:	
	Rys. nr 3 - Przekroje podłużne.dwg	PBW	1:25/250	D-3.2	