

OPIS TECHNICZNY

Dla realizacji zadania pn . „ Remont placu (parkingu) przy drodze wewnętrznej ul. Złotostockiej oraz dojazd do ul. Krzyżowej w Kamieńcu Ząbkowickim”

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są roboty w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 688/12 zlokalizowanej przy ulicy Złotostockiej w Kamieńcu Ząbkowickim , na której do niedawna stał budynek mieszkalny a który został rozebrany. Niniejsze opracowanie dotyczy części nieutwardzonego placu , który służy pojazdom osobowym jako miejsce postojowe.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Kamieniec Ząbkowicki.

1.3 Informacja o mapie.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie sytuacyjno wysokościowej w skali 1: 500 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śląskich

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Kamieniec Ząbkowicki w oparciu o:

- mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430).

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanego placu w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych .

1.5 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „ Remont placu (parkingu) przy drodze wewnętrznej ul. Złotostocka oraz dojazdu do ul. Krzyżowej w Kamieńcu Ząbkowickim" Opracowanie zakłada wykonanie 10 miejsc postojowych o wymiarach 2.5 x 5.0 o łącznej powierzchni 125 m² wraz z chodnikiem o szerokości 2.0 m. na długości 36 mb. Układ komunikacyjny będą stanowiły drogi manewrowe o szerokość 5,0 m, o dwóch pasach ruchu. Miejsca postojowe oraz część ciągu pieszego zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15/22 cm. ułożonym na ławie betonowej z oporem. Ciąg pieszy obramowany obrzeżem

kamiennym o wymiarach 8x30 cm. również na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia miejsc postojowych oraz drogi manewrowej zostanie wykonana z płyt betonowych ażurowych grubości 10 cm na odpowiednich warstwach konstrukcyjnych co przedstawiono w opisie przekrojów poprzecznych. Nawierzchnia chodnika natomiast zostanie wykonana z kostki betonowej kolorowej o grubości 10 cm.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wykonanie korytowania i profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudów pod miejsca postojowe , drogę manewrową i chodnik.
- robót nawierzchniowych : wykonanie nawierzchni miejsc postojowych i drogi manewrowej z płyt betonowych ażurowych typu „MEBA” , wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej gr, 8 cm . koloru czerwonego
ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży obniżonych umożliwiających spływ wód opadowych na przyległe trawniki.

Spadki placu postojowego i dróg manewrowych przyjęto jako daszkowe po 0.5 % uwzględniają możliwość odprowadzenia nadmiaru wód opadowych na przyległy teren tj. trawniki wokół placu. Sposób wykonania podbudowy oraz nawierzchni umożliwi przenikanie wód opadowych do gruntu.

3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektowana konstrukcja chodnika

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| - nawierzchnia kostka betonowa | - grubość warstwy 8 cm. |
| - podsypka cementowo-piaskowa | - grubość warstwy 3 cm. |
| - podbudowa z kruszywa łamanego | - grubość warstwy 15 cm |
| - warstwa odsączająca | - grubość warstwy 10 cm. |

Całkowita grubość 36cm

Projektowana konstrukcja miejsc postojowych i drogi manewrowej

- | | |
|--|--------------------------|
| - nawierzchnia płyty ażurowe | - grubość warstwy 10 cm. |
| - podsypka piaskowa | - grubość warstwy 3 cm. |
| - podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna | - grubość warstwy 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna | - grubość warstwy 20 cm |
| - warstwa odsączająca | - grubość warstwy 10 cm |

Całkowita grubość 53 cm

Urządzenia obce:

Założony sposób realizacji remontu placu nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy przed przystąpieniem do robót zinwentaryzować i wykonywać je ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

Uwaga

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć osie projektowanego do remontu placu przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny nad prowadzonymi robotami

3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.

4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.

5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia

6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni
4. roboty w zakresie elementów ulic
5. roboty wykończeniowe

Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
 - niewłaściwe polecenia przełożonych
 - brak nadzoru
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
 - niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnej predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..