

CHARAKTERYSTYKA

Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowa dla zadania pn. „Odbudowa drogi dojazdowej do gospodarstw domowych nr. 278 i 297 w Ożarach (km. 0.00 – 1,07) .

Aktualnie jest to droga o nawierzchni częściowo utwardzonej materiałem kamiennym o łącznej długości 1070 mb. w tym na drodze o nr. ew. dz. 278 długość odcinka wynosi 300 mb. natomiast droga usytuowana na działce o nr. ew. gr. 297 ma długość 770 mb. Droga na początkowym odcinku ok. 100 mb. przebiega w terenie zabudowanym, pozostały odcinek stanowi typową drogę transportu rolnego.

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Odbudowa drogi dojazdowej do gospodarstw domowych nr. 278 i 297 w Ożarach (km. 0.00 – 0.070)”.

Opracowanie dotyczy odcinka drogi przebiegającej częściowo przez teren zabudowany i użytkowanej przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych stanowiąc odcinek pieszo – jezdny, oraz jako dojazdy do pól uprawnych użytkowany głównie przez pojazdy i maszyny rolnicze.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wyrównanie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym grubości do 10 cm.
- robót nawierzchniowych: wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki mineralnej o grubości 20 cm po zagęszczeniu. wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej składającej się z warstwy wiążącej grubości 4 cm. oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm.
- robót odwodnieniowych: wykonanie nowych rowów odwadniających oraz pogłębienie istniejących
- robót wykończeniowych: uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym

STAN ISTNIEJĄCY

fef

Projektowana do remontu droga położona jest na terenie gminy Kamieniec Ząbkowicki we wsi Ożary. Początek drogi o nr. ewi. dz. 278 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr. 3143 D i stanowi odcinek o długości 300 mb. w tym 100 mb. przebiega przez teren zabudowany. Pozostały odcinek tj. 200 mb. oraz 770 mb. na działce o nr. ewidencyjnym 297 stanowią typowe drogi transportu rolnego.

Lokalizacja

- województwo : dolnośląskie
- powiat: Ząbkowicki
- gmina: Kamieniec Ząbkowicki
- wieś: Ożary

Projektowana do remontu droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 3.5 m.
- szerokość korony drogi - 5 m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2 %

Droga stanowi dojazd do posesji oraz do pól uprawnych.

Charakterystyka drogi

- klasa techniczna drogi - funkcja lokalna
- szerokość jezdni - 3.5 m.
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, zjazdów,

ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej drogi i poboczy z jednoczesnym uporządkowaniem gospodarki wód opadowych wraz z odwodnieniem istniejących zjazdów. Zakres robót przewiduje wykonanie warstw konstrukcyjnych na długości 1070 mb. Planowane prace przewidują wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy materiałem kamiennym , wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 20 cm skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową a następnie ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4.0 cm po zagęszczeniu i warstwy ścieranej grubości 4.0 cm. Szerokość nawierzchni wynosi 3.5 m.

PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych .

Projektowana konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grubość warstwy 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralnej - grubość warstwy 4 cm.
- górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej – grubość warstwy 20 cm.
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej - grubość warstwy 10 cm
- istniejące podłoże

Całkowita grubość konstrukcji 38 cm

ELEMENTY ODWODNIENIA

Rowy

Projekt zakłada wykonanie nowych rowów na odcinku o łącznej długości 600mb. oraz pogłębienie istniejących na długości 470 mb.

PRACE WYKOŃCZENIOWE

Na całym ciągu projektowanej drogi pobocza (obustronnie) zostaną utwardzone mieszanką mineralną frakcji 0/31.5 mm. na szerokości 0.75 m. grubości do 20cm. Łączna długość projektowanych do uzupełnienia poboczy 2140 mb.

Wykonanie remontu będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie zmienia charakteru drogi i jej odwodnienia - wykorzystuje istniejące rozwiązania, a projektowane odprowadzenie wód spowoduje lepszą ochronę korpusu drogi. W związku z powyższym należy oddziaływanie na środowisko ocenić jako niezmiennie w stosunku do stanu istniejącego.