

## P R Z E D M I A R

### „ Odbudowa drogi dojazdowej do gospodarstw domowych nr.278 i 297 Ożarach ( km. 0.00 – 1.07) ”

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1.	D01.01.01-02	<p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych drogi w terenie podgórskim</p> <p>Droga nr.297 – 770.0 mb Droga nr.278 – 300.0 mb.</p> <p><b>Razem 1.070 km.</b></p>	km	1.1
2.	D04.08.03-01	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm.</p> <p>Droga nr.297 – 770.0 mb x 3.5 = 2 695.0 m<sup>2</sup></p> <p>Droga nr.278 – 300.0 mb. x 3.5 = 1050.0 m<sup>2</sup></p> <p>Ogółem 3 745.0 m<sup>2</sup> x 0.1 = 374.5 m<sup>3</sup></p> <p><b>Razem 374.5 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	374.5
3.	D04.04.02-02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego warstwa górna gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p>Droga nr.297 – 770.0 mb x 3.5 = 2 695.0 m<sup>2</sup></p> <p>Droga nr.278 – 300.0 mb. x 3.5 = 1050.0 m<sup>2</sup></p> <p>Ogółem 3 745.0 m<sup>2</sup></p> <p><b>Razem 3745.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	3745.0
4.	D05.03.05-08	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki asfaltowej gryso-</p>	m <sup>2</sup>	3745.0

		<p>-wej dowożonej z odległ. 20 km grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>Droga nr.297 – 770.0 mb x 3.5 = 2 695.0 m<sup>2</sup></p> <p>Droga nr.278 – 300.0 mb. x 3.5 = 1050.0 m<sup>2</sup></p> <p>Ogółem 3 745.0 m<sup>2</sup></p> <p><b>Razem 3745.0 m<sup>2</sup></b></p>		
5.	D05.03.05 -12	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowej dowożonej z odległ. 20 km grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>Droga nr.297 – 770.0 mb x 3.5 = 2 695.0 m<sup>2</sup></p> <p>Droga nr.278 – 300.0 mb. x 3.5 = 1050.0 m<sup>2</sup></p> <p>Ogółem 3 745.0 m<sup>2</sup></p> <p><b>Razem 3745.0 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	3745.0
6.	D06.01.10 -10	<p>Uzupełnienie poboczy niesortem średnia grubość po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p>Droga nr.297 – 770.0 mb x 0.7=539 m<sup>2</sup>x0.2= 107.80 m<sup>3</sup>x2= 215.6 m<sup>3</sup></p> <p>Droga nr.278 – 300.0 mb. x0.7 = 210.0m<sup>2</sup> x0.;2=42.0x2=84m<sup>3</sup></p> <p><b>Razem 299.6 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	299,60
7.	D04.03.02 -04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Skropienie podbudowy tłuczniowej.</p> <p>Droga nr.297 – 770.0 mb x 3.5 = 2 695.0 m<sup>2</sup></p> <p>Droga nr.278 – 300.0 mb. x 3.5 = 1050.0 m<sup>2</sup></p> <p>Ogółem 3 745.0 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	3745.0

		<b>Razem 3745.0 m<sup>2</sup></b>		
8.	D06.04.01 -02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna skarp grubość namułu 20 cm.  470.0 x 2 = 940.0  <b>Razem = 940.0m</b>	m	940.0
9.	D02.01.01 -51	Wykonane wykonane mecha- -nicznie gr. kat. III-IV z transportem urobku na odległość dom 1 km. wraz z zagęszczeniem gruntu w nasypie  0.4+1.0/2=0.7 x 300 = 210 x 2 = 420.0 m <sup>3</sup>  <b>Razem 420.0 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	420.0

Sporządził

Zatwierdził