

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy remontu drogi gminnej przy ulicy Skorodeckiej nr. dz. 487/8 i 488/8

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo kosztorysowa dla zadania o nazwie „Przebudowa – remont drogi gminnej przy ulicy Skorodeckiej” nr. Ew. dz. 487/8 i 488/8 w Kamieńcu Ząbkowickim obręb Kamieniec Ząbkowicki, powiat ząbkowicki.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Kamieniec Ząbkowicki z siedzibą w Kamieńcu Ząbkowickim przy ulicy Ząbkowickiej 26.

1.3 Informacja o mapie.

Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500 została wykonana przez „Usługi projektowe Ryszard Zawila ul. Jasna 3c/9 57-200 Ząbkowice Śląskie” Mapę wykonano na podstawie map z Zespołu Geodezyjnego Ośrodka Dokumentacji Starostwa Ząbkowickiego.

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Kamieniec Ząbkowicki w oparciu o:

- Umowę na sporządzenie dokumentacji nr. 2/2-PR/ZW-U/10 z dnia 22 marca 2010 r.
- mapę sytuacyjno wysokościową do celów projektowych w skali 1 : 500
- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Przebudowa – remont drogi gminnej przy ulicy Skorodeckiej”

Opracowanie dotyczy odcinka drogi przebiegającej przez teren zabudowany i użytkowanej przez pojazdy osobowe dojeżdżające do prywatnych posesji, oraz pieszych.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie robót elektrycznych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót nawierzchniowych
- wykonanie dowiezienia ziemi urodzajnej i obsianie trawą

Droga wewnętrzna stanowi połączenie posesji usytuowanych przy niej z ul. Skorodecką.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 LOKALIZACJA

- województwo: dolnośląskie
- powiat ząbkowicki
- gmina Kamieniec Ząbkowicki

2.2 OGÓLNA charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem – droga stanowi połączenie z ulicą Skorodecką o małym natężeniu ruchu. Droga przebiega w terenie równinnym.

Spadki podłużne dostosowane do ukształtowania terenu i kształtują się w granicach od 2% do 6%.

Przekrój drogi istniejący – droga jednojezdniowa dwukierunkowa o szerokości jezdni do 4.0 m. bez poboczy

Rodzaj nawierzchni - droga o nawierzchni nieulepszanej

Stan nawierzchni - droga gruntowa stan techniczny zły- występują liczne ubytki, zaniżenia i wyboje. Brak odwodnienia powierzchniowego i wglębnego.

Urządzenia obce: sieć kanalizacyjna, wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

3.1 Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- obciążenie ruchem - KR 1
- klasa techniczna drogi - funkcja lokalna
- szerokość jezdni - 3.0-3.5-4.0 m.
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, zjazdów,

3.2 TRASA W PLANIE

Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach pasa drogowego.

3.3 PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zadaniem inwestycji jest naprawa istniejącej drogi i poboczy z jednoczesnym uporządkowaniem gospodarki wód opadowych wraz z odwodnieniem istniejących zjazdów do posesji.

ODCINEK A-B

Km 0 + 000 – 0 + 036

Jest to odcinek przebiegający od krawędzi ulicy Skoroleckiej do skrzyżowania w ciągu projektowanego odcinka o długości 33.2 m(od krawędzi ul. Skorodeckiej do krawędzi odcinka C-D.)

Projektowana szerokość jezdni wynosi 6.0 mb. Na włączeniu do ul. Skorodeckiej szerokość wynosi 17.74 m. zwężając się do szerokości 6.0 m. Promienie łuków wyokrągających na włączeniu do ulicy Skorodeckiej wynoszą 6.0 m.

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o spadku poprzecznym jednostronnym 2% z kostki kamiennej brukowej.

Jest to ciąg pieszo – jezdny obramowany krawężnikiem 15 x 30 na ławie betonowej z oporem oddzielony od granic posesji terenem zielonym

ODCINEK C-D

Km. 0 + 000 – 0 + 100,45

Jest to odcinek przebiegający pod kątem 90° do odcinka A-B. Projektowana szerokość jezdni wynosi 6.0 m, na zakończeniach placów manewrowych 10 m. Promienie łuków wyokrąglających na skrzyżowaniu wynoszą 6.0 m

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o spadku jednostronnym do krawędzi jezdni 2% w kierunku ul. Skorodeckiej. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej.

Ciąg pieszo – jezdny obramowany krawężnikami 15x30 na ławie betonowej z oporem oddzielony od granic posesji terenem zielonym. Dojście do posesji zapewniają chodniki obramowane obrzeżami 8x30. Wjazdy na posesje zakończone obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężniki na dojeżdżalniach do posesji i na zjazdach powinny być obniżone do 2 cm powyżej powierzchni i jezdni.

Od strony ulicy Kolejowej zaprojektowano wykonanie dojścia do schodów oraz wykonanie schodów umożliwiających pieszym zejście pieszym na ulicę Kolejową.

3.4 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych dostosowanych do warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych co przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego.

3.5 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości projektowanej drogi spadki poprzeczne są zgodne z rysunkiem zagospo –
- darowania terenu i rysunkami przekrojów poprzecznych.

W obrębie skrzyżowań spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących warunków terenowych w sposób umożliwiający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

3.6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektowana konstrukcja drogi

- | | |
|---|-------------------------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | - grubość warstwy 8 cm. |
| - podsypka cementowo-piaskowa | - grubość warstwy 3 cm. |
| - kruszywo łamane 0/31,5 | - grubość warstwy 8 cm. |
| - kruszywo łamane 0/63 | - grubość warstwy 15 cm |
| - warstwa odcinająca | - grubość warstwy 10 cm |

Całkowita grubość konstrukcji 44 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu

- | | |
|---|-------------------------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | - grubość warstwy 8 cm. |
| - podsypka cementowo-piaskowa | - grubość warstwy 3 cm |
| - kruszywo łamane 0/63 | - grubość warstwy 15 cm |

- warstwa odcinająca

- grubość warstwy 10 cm.

Całkowita grubość konstrukcji 36 cm.

Włączenie remontowanej drogi do ulicy Skorodeckiej

Na włączeniu do ulicy Skorodeckiej należy rozebrać istniejący chodnik betonowy na długości wskazanej w przedmiarze. W miejsce rozebranego chodnika należy ułożyć kostkę betonową oraz krawężniki betonowe 20x30 obniżone do 2 cm na szerokości istniejącego chodnika przy ulicy Skorodeckiej.

Elementy odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni w kierunku projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe do istniejącej kanalizacji burzowej przy ulicy Skorodeckiej. Szczegóły projektowanej kanalizacji deszczowej przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

UWAGI KOŃCOWE

Projekt przewiduje wykonanie robót związanych z przebudową sieci elektroenergetycznej co przedstawiono na odrębnym projekcie stanowiącym integralną część tego projektu.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, dlatego przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dołączonymi do projektu uzgodnieniami branżowymi. O fakcie rozpoczęcia robót należy powiadomić właścicieli sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.