

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki
Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu
budowlanego
(Dz.U. poz. 462)*

dla zadania:

**„Budowa kładki pomostu łączącego teren
Błoni Kamienieckich
z kompleksem boisk sportowych w Kamieńcu
Ząbkowickim”**

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu,	6
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu,	8
5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	9
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	9
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;.....	10
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	13
9. W przypadku budynków – powierzchnię zabudowy	13

1. Przedmiot inwestycji

(a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów.)

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla projektu budowlanego pn. „Budowa kładki pomostu łączącego teren Błoni Kamienieckich z kompleksem boisk sportowych w Kamieńcu Żąbkowickim”.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

Roboty konstrukcyjne:

- budowę kładki pieszej;
- budowę przyczółków żelbetowych posadowionych pośrednio;
- przebudowę nawierzchni chodników oraz dostosowanie niwelety ciągów pieszych do nowego obiektu.

Urządzenia infrastruktury technicznej związane z budową:

- Zaprojektowano oświetlenie kładki dla pieszych przy pomocy dwóch lamp ozdobnych parkowych ze źródłem światła sodowym lub diodowym. Słupy stalowe ocynkowane o wysokości 8 metrów, typu stosowanego w sąsiedztwie kładki na alejkach parkowych na Błoniach, należy ustawić po obu stronach kładki, naprzemiennie.
- Połączenie kablowe należy wykonać kablem YAKSX 3 x 35 mm² układanym doziemnie, z wyjątkiem przejścia pod kładką, pod którą należy ułożyć przepust z rur HDPE o średnicy 75 mm w przestrzeni między dwuteownikami stanowiącymi konstrukcję pomostu kładki.

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji obiektów:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty ziemne.
- Obiekty inżynierskie.
- Podbudowy.
- Nawierzchnie.
- Roboty wykończeniowe.

Dokumentacja formalno-prawna

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Inwestora,
- aktualne mapy w skali 1:1000,1:500 oraz mapy zasadnicze w skali 1:1000 a także szkice i pomiary dokonane w terenie przez uprawnionych geodetów,
- aktualna mapy ewidencyjne w skali 1:5000,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia ustne i pisemne ze zleceniodawcą,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- wytyczne inwestora,
- aktualne wytyczne i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic,
- polskie normy branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 1623 Brzmienie od 1 lipca 2012
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie MSWiA nr 839 z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Mapa sytuacyjno – wysokościowa

Opracowanie projektu zagospodarowania terenu oparto o zaktualizowaną mapę do celów projektowych.

Decyzja środowiskowa

Decyzja w sprawie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia został umorzona dla tego projektu ze względu na brak podstaw do zaklasyfikowania inwestycji jako mogących lub znacząco mogących oddziaływać na środowisko (decyzja w załączniku).

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

(z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.)

Przedmiotem inwestycji jest budowa kładki zlokalizowanej w km 1+605 potoku Budzówka na działkach 741/1, 719/1, 679/9 w Kamieńcu Ząbkowickim.

Potok Budzówka jest lewym dopływem Nysy Kłodzkiej, ciekim naturalnym o długości ok. 21 km. Źródła potoku znajdują się w okolicach Przełęczy Srebrnej, ujście potoku do Nysy kłodzkiej znajduje się powyżej Paczkowa. Jest to niewielki ciek wodny, płynący korytem naturalnym (odcinkami ograniczony murami kamiennymi). Zlewnia o niewielkim nachyleniu, częściowo (w górnym biegu i przy samym ujściu) porośnięta lasami, częściowo zagospodarowana i zabudowana. W górnym biegu zlewnia typu podgórskiego.

Przedmiotowa kładka piesza zlokalizowany jest w km 1+605 licząc od jej ujścia (ujście pierwsze patrząc od źródła Nysy Kłodzkiej).

W ramach budowy przewiduje się nowy ustrój nośny (przęsło) zaprojektowany jako konstrukcja jednoprzęsłowa z rur stalowych o przekroju w kształcie litery „V”. Ze względu na przeznaczenie – ciąg pieszy - na pomoście znajduje się jedynie chodnik o szerokości 2.50 m plus opaska 0.25-0.50 m pod balustrady.

W ramach zagospodarowania terenu projektuje się:

- a) budowę nowego stalowego ustroju nośnego,
- b) budowę nowych przyczółków posadowionych pośrednio,
- c) profilowanie stożków skarp przy obiekcie kładki,
- d) dostosowanie ciągów pieszych do niwelety kładki.

Nie przewiduje się prac budowlanych w korycie cieku. Przęsła mostowe projektuje się jako prefabrykowane stalowe.

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami) oraz m.in. ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zmianami), ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji ministra środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zmianami), ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo

ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zmianami), ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późn. zmianami), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430), Rozporządzeniem Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462), zgodnie z Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- w rejonie przebudowy kładki znajduje się sieć telekomunikacyjna, elektryczna sieć niskiego napięcia, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej (częściowo nieczynna).
- Kolidujące nieczynne odcinki kanalizacji deszczowej zostaną rozebrane, a pozostawione odcinki nieczynnych kolektorów zaczopowane.

ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie ma drzew zabytkowych, które podlegałyby wycince. Nie przewiduje się też wycinki innych drzew czy krzewów. Wszelki istniejący drzewostan w obrębie placu budowy na czas budowy zostanie zabezpieczony. Za odpowiednie zabezpieczenie odpowiada kierownik budowy.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu,

(w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.)

3.1. Przebudowa i rozbudowa układu komunikacyjnego.

Należy przebudować ciągi piesze (chodniki/ścieżki parkowe) w celu dostosowania ich do nowej niwelety obiektu inżynierskiego (kładki).

Przyjęto następujące parametry chodników:

- szerokość chodnika 1.50 – 2.50 m,
- szerokość opasek 0-0.50 m,
- nawierzchnia – kostka betonowa.

KONSTRUKCJA CHODNIKA /NAW. BETONOWA/

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa typu polbruk (złota jesień)	Nawierzchnia	6
Podsypka piaskowo-cementowa	Podbudowa	3
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	Podbudowa	15
Piasek gruby lub pospółka	odsączają	15
Razem		39

Pod konstrukcją chodnika projektuje się nasyp z gruntu G1. Inwestor będzie miał możliwość zmienić rodzaj nawierzchni w przypadku konieczności dostosowania go do przygotowywanego projektu rewitalizacji Błoni Kamienieckich i rewitalizacji obszarów sportowych.

3.2 Odwodnienie obiektu.

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Woda odprowadzana z kładki pochodzi z opadów atmosferycznych i roztopów po zimowych opadach śniegu. Zlewnia, z której spływa woda wynosi około 81,5m². Ponieważ powierzchnia ta jest znacznie mniejsza niż 0,1 ha (dokładnie 0,0081 ha a wraz z chodnikami około 0.025 ha), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, paragraf 19, ustęp 2, wody opadowe i roztopowe spływające z takiej powierzchni mogą być wprowadzane do wód bez oczyszczania. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do potoku Budzówka oraz na działkę Inwestora.

Nie będzie przeprowadzana analiza ścieków na terenie inwestycji przed wprowadzeniem do rzeki, ponieważ nie jest wymagane oczyszczanie wód opadowych i roztopowych w takim przypadku. Stan istniejący jest korzystniejszy niż wymaga tego Rozporządzenie Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 r. o warunkach technicznych dla ścieków. Teren przeznaczony pod inwestycję nie podlega ochronie.

Ze względu na brak ruchu pojazdów, a jedynie ruch pieszy (brak zanieczyszczeń ropopochodnych) nie planuje się urządzeń podczyszczających wody opadowe, a odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe.

3.3 Budowa obiektu inżynierskiego.

Z uwagi na chęć połączenia terenów rekreacyjnych (Błoni Kamienieckich) z terenem sportowym (stadion) powstał projekt stworzenia kładki nad rz. Budzówką przeznaczoną dla ruchu pieszego .

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

Długość całkowita:	27.00 m;
Szerokość całkowita:	3.10 m (szerokość konstr. 2.5m);
Rozpiętość teoretyczna:	26.75 m;
Światło pionowe:	ok. 3.03 m;
Kąt skosu z przeszkodą:	ok 90° (89 °)
Przekrój poprzeczny na obiekcie	
Szerokość chodnika:	2.50 m;

Nośność obiektu:

Nowy obiekt będzie spełniał wymagania obciążeniowe stawiane przez normę PN-85/S-10030 dla obciążenia pieszego.

Zastosowane materiały

Standardy konstrukcyjne dla obiektów inżynierskich przyjęte dla prac budowlanych.

Do wykonania mostu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton konstrukcyjny

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
korpusy przyczółków	B37	C30/37	XC4 + XD1 + XF1

- stal zbrojeniowa ustroju nośnego

Element konstrukcyjny	EN 100025-2:2007	EN 100025:19902 + A1:1993	PN
Kratownica przestrzenna	S355J2(+N)	S355J2G3	18G2A

- pozostałe informacje materiałowe

Element	Materiał	Wymiary
Płyty fundamentowe z betonu zbrojonego	Beton co najmniej: C30/37 Zbrojenie główne: stal A-III Zbrojenie dodatkowe: stal A-I	Minimalna gr. otuliny: 0.05 m Minimalna gr. elementu: 0.30 m
Ściany pionowe z betonu zbrojonego	Beton co najmniej: C30/37 Zbrojenie główne: stal A-III Zbrojenie dodatkowe: stal A-I	Minimalna gr. otuliny: 0.04 m Minimalna gr. elementu: 0.20 m
Hydroizolacja	Warstwa gruntująca:	Grubość powłoki: 2.0 mm

	bitumiczna Warstwa izolacyjna: powłoka samoprzylepna	
Powłoki malarskie – powierzchnie stalowe	System epoksydowo-poliuretanowy	Grubość całkowita suchych powłok: 200 ÷ 300 µm
Powłoki malarskie – powierzchnie betonowe	System epoksydowy-antystatyczny	Grubość całkowita suchych powłok: 0.80 ÷ 3.0 mm

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu,

(takie jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego);

Powierzchnie projektowanych elementów:

Kładka piesza 81,50 m² (0,0081 ha).

Chodnik na terenach zielonych ok. 150 m² (0,015 ha).

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym jest projektowany obiekt objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej układów urbanistycznych zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp). Wszelkie uzgodnienia z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Wałbrzychu ul. Zamkowa 3, 58-300 w Wałbrzychu zostały załączone do projektu budowlanego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Zastosowane do budowy kładki materiały będą posiadały atesty stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie. Materiały z wykonanych rozbiórek przewiezione zostaną na składowisko odpadów w celu ich utylizacji.

Emisja hałasu z powodu braku ruchu pojazdów nie wzrośnie. W trakcie prac budowlanych zarówno hałas jaki i wibracje mogą występować w zwiększonym natężeniu, ale tylko w ograniczonym okresie czasu (w trakcie budowy drogi kładki w godz. od 6:00 do 22:00).

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu, które nie jest porośnięte roślinnością cenną przyrodniczo. Ponadto na całym terenie budowy wyznaczone zostaną miejsca, na których bezwzględnie nie będzie można składować żadnych materiałów, ani z których nie będzie można pobierać gruntu. Przed rozpoczęciem organizowania zaplecza budowy z jego terenu zostanie zdjęta warstwa ziemi urodzajnej i darniny w celu zabezpieczenia i ponownego ich wykorzystania (rekultywacja terenu po zakończeniu prac). Całe zaplecze budowy zostanie utwardzone za pomocą betonowych płyt drogowych lub warstwy tłuczni kamiennego. Między warstwami konstrukcji nawierzchni zaplecza budowy, a gruntem rodzimym zostanie wbudowana warstwa separacyjna w postaci geomembrany zapobiegająca przedostawaniu się zanieczyszczeń do gruntu. Bezpośrednio na geomembranie zostanie ułożona warstwa 10 cm piasku w celu absorbowania zanieczyszczeń przedostających się w głąb konstrukcji placu zaplecza budowy.

Na warstwie piasku ułożone zostaną płyty betonowe lub alternatywnie warstwa tłuczni kamiennego.

Po zakończeniu robót budowlanych zanieczyszczona warstwa piasku zostanie usunięta i przewieziona na wyspecjalizowane wysypisko celem utylizacji. Teren zaplecza budowy zabezpieczony zostanie przed dopływem wód powierzchniowych po przez montaż opaski z drenów w osypce żwirowej. Jednocześnie odpowiednio wyprofilowana i wystająca ponad konstrukcję nawierzchni geomembrana zabezpieczać będzie środowisko gruntowo wodne przed spływami wód opadowych z powierzchni zaplecza. Parkowanie, naprawa i tankowanie maszyn budowlanych będzie mogło odbywać się tylko i wyłącznie na

utwardzonej powierzchni placu zabezpieczonej geomembraną. Technologia robót budowlanych przewiduje ograniczenie składowania materiałów budowlanych do niezbędnego minimum. Materiały takie jak beton, stal zbrojeniowa, masa bitumiczna, materiały izolacyjne będą dowożone na bieżąco na plac budowy bezpośrednio z wytwórni i wbudowywane w obiekt budowlany zgodnie z zasadami metody „just in time” (wbudowywanie na bieżąco bez magazynowania). Jeżeli jednak jakieś materiały będą musiały podlegać składowaniu, to miejsca składowania zostaną wyznaczone na utwardzonej i zabezpieczonej powierzchni zaplecza budowy. To samo dzieć się będzie z materiałami z rozbiórki. Ładowane będą one na samochody ciężarowe i wywożone na wyspecjalizowane wysypisko śmieci celem segregacji i utylizacji. Jeżeli jednak jakieś materiały z rozbiórki (a zwłaszcza niebezpieczne) będą musiały podlegać składowaniu, to miejsca składowania zostaną wyznaczone na utwardzonej i zabezpieczonej powierzchni zaplecza budowy.

Na podstawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, zatwierdzonego przez Radę Ministrów w dniu 22.02.2011 r., a ogłoszonego w dniu 27.05.2011 r. (M.P. 2011, nr 40, poz. 451) stwierdza się, że obszar przedmiotowego opracowania położony jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami stanowi część scalonej części wód region wodny Środkowej Odry (SO0902) w regionie wodnym Środkowej Odry (6000). Jest to ekoregion Równiny Centralnej. Rzeka Budzówka jest lewym dopływem Nysy Kłodzkiej zgodnie z Załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r. (poz. 149) Śródlądowe wody powierzchniowe lub ich części stanowiące własność publiczną, (ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 17 grudnia 2002r.w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną. (Dz.U. 03.16.149 z dnia 4 lutego 2003 r.)). Na podstawie art. 11 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz.1229 i Nr 154, poz. 1803 oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112)) nie jest wpisana do Załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r. (poz. 149)

Stosunki wodne pozostaną bez zmian. Inwestycja nie spowoduje wpływu na JCWP (brak filarów i przyczółków w cieku wodnym lub jego korycie, światło mostu zgodnie z wytycznymi RZGW zapewni przepływ każdej wody mogącej pojawić się w potoku, brak wprowadzania zanieczyszczeń do wód). Nie przewiduje się także jakiegokolwiek oddziaływania na JCWPd.

Roboty budowlane, aby spełnić wymagania związane z ochroną środowiska, powinny zostać poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

- odpowiednią organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń

i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;

- sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

W trakcie trwania prac mogą wystąpić okresowe, krótkotrwałe wzrosty emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP. Bezwzględnie stosować sprawny sprzęt techniczny.

Emisja ścieków

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Wytwarzanie odpadów

Eksploatacja chodników, sama w sobie nie powoduje powstawania odpadów. Jednakże, w związku z okresowym jej sprzątnięciem powstają odpady zaliczane do grupy komunalnych, czyli odpady z czyszczenia ulic i placów, o kodzie 20 03 03.

Emisja hałasu

Ze względu na ogólne zasady polityki ekologicznej państwa, uzasadnione jest dążenie do maksymalnego możliwego ograniczenia zasięgu oddziaływania hałasu projektowanej inwestycji w trakcie budowy niezależnie od kwalifikacji formalnej terenu.

Po zakończeniu inwestycji ze względu na bark ruchu pojazdów obiekt nie będzie powodował generacji hałasu.

Wpływ na wody powierzchniowe

Inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa potrzebne w trakcie prac będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej

Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Reasumując, stwierdza się, że przy uwzględnieniu powyższych warunków, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia - zarówno budowa jak i późniejsze funkcjonowanie planowanych obiektów nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. W przypadku budynków – powierzchnię zabudowy

(o której mowa w pkt 4, określonej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia.)

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została zawarta w odrębnym tomie projektu budowlanego

Wrocław, październik 2012 r.

Sporządził:

dr inż. Arkadiusz Drózdź

mgr inż. Szymon Piątkowski

mgr inż. Marcin Tuliszka