

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU**

*Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki  
Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu  
budowlanego  
(Dz.U. poz. 462)*

**dla zadania:**

**„Budowa kładki pomostu łączącego teren  
Błoni Kamienieckich  
z kompleksem boisk sportowych w Kamieńcu  
Ząbkowickim” – projekt oświetlenia**

## **SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot inwestycji .....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu .....	4
3. Projektowane oświetlenie .....	5
4. Uwagi końcowe.....	6

## 1. Przedmiot inwestycji

**(a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów.)**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany oświetlenia dla zadania pn. „Budowa kładki pomostu łączącego teren Błoni Kamienieckich z kompleksem boisk sportowych w Kamieńcu Ząbkowickim”.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

### Roboty konstrukcyjne:

- budowę kładki pieszej;
- budowę przyczółków żelbetowych posadowionych pośrednio;
- przebudowę nawierzchni chodników oraz dostosowanie niwelety ciągów pieszych do nowego obiektu.

### Urządzenia infrastruktury technicznej związane z budową:

- Zaprojektowano oświetlenie kładki dla pieszych przy pomocy dwóch lamp ozdobnych parkowych ze źródłem światła sodowym lub diodowym.

### Dokumentacja formalno-prawna

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Inwestora,
- aktualne mapy w skali 1:1000,1:500 oraz mapy zasadnicze w skali 1:1000 a także szkice i pomiary dokonane w terenie przez uprawnionych geodetów,
- aktualna mapy ewidencyjne w skali 1:5000,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia ustne i pisemne ze zleceniodawcą,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- wytyczne inwestora,
- polskie normy branżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 1623 Brzmienie od 1 lipca 2012
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462)

## **Mapa sytuacyjno – wysokościowa**

Opracowanie projektu zagospodarowania terenu oparto o zaktualizowaną mapę do celów projektowych.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu**

***(z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.)***

Przedmiotem inwestycji jest budowa kładki zlokalizowanej w km 1+605 potoku Budzówka na działkach 741/1, 719/1, 679/9 w Kamieńcu Ząbkowickim.

Przedmiotowa kładka piesza zlokalizowana jest w km 1+605 licząc od jej ujścia (ujście pierwsze patrząc od źródła Nysy Kłodzkiej).

W ramach budowy przewiduje się nowy ustrój nośny (przęsło) zaprojektowany jako konstrukcja jednoprzęsłowa z rur stalowych o przekroju w kształcie litery „V”. Ze względu na przeznaczenie – ciąg pieszy - na pomoście znajduje się jedynie chodnik o szerokości 2.50 m plus opaska 0.25-0.50 m pod balustrady.

Nie przewiduje się prac budowlanych w korycie cieku. Przęsła mostowe projektuje się jako prefabrykowane stalowe.

### **ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- w rejonie przebudowy kładki znajduje się sieć telekomunikacyjna, elektryczna sieć niskiego napięcia, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej (częściowo nieczynna).
- Kolidujące nieczynne odcinki kanalizacji deszczowej zostaną rozebrane a pozostawione odcinki nieczynnych kolektorów zaczopowane.

### **ISTNIEJĄCA ZIELEŃ**

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie ma drzew zabytkowych, które podlegałyby wycince. Nie przewiduje się też wycinki innych drzew czy krzewów. Wszelki istniejący drzewostan w obrębie placu budowy na czas budowy zostanie zabezpieczony. Za odpowiednie zabezpieczenie odpowiada kierownik budowy.

### 3. Projektowane oświetlenie

Zaprojektowano oświetlenie kładki dla pieszych przy pomocy dwóch lamp ozdobnych parkowych ze źródłem światła sodowym lub diodowym. Słupy stalowe (np. typu Rosa SAL 4/B60) ocynkowane, o wysokości 4 metrów, typu stosowanego w sąsiedztwie kładki na alejkach parkowych na Błoniach, należy ustawić po obu stronach kładki, naprzemiennie. Kolor lampy należy dobrać z palety: RAL 7011, 7012, 7015, 7024.

Połączenie kablowe należy wykonać kablem YAKXS 4 x 35 mm<sup>2</sup> układanym doziemnie, z wyjątkiem przejścia pod kładką, pod którą należy ułożyć przepust z HDPE o średnicy 75 mm w przestrzeni między teownikami stanowiącymi konstrukcję pomostu kładki.

Dla zapewnienia uniwersalności połączeń, tj. umożliwienia zasilania oświetlenia zarówno z sieci oświetleniowej po stronie stadionu, jak i po stronie parku, należy projektowane słupy połączyć z najbliższymi istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego w sposób umożliwiający odłączenie jednego z przęseł zasilających z pozostawieniem obu lamp w stanie roboczym (sterowanie przy pomocy wyłączników zmierzchowych lub zegarowych). W tym celu we wnękach słupowych należy zastosować tabliczki 2-bezpiecznikowe typu TB-2 i połączyć je przewodem LY 2,5 mm<sup>2</sup> z lampą zamocowaną na szczycie słupa. Załączenie obu bezpieczników spowoduje, że oba obwody oświetleniowe będą połączone, wyłączenie odpowiedniego po stronie stadionu odłączy obwód „stadionowy”, analogiczne działanie po stronie parku wyłączy obwód „parkowy”. Można także odłączyć kabel przebiegający pod kładką, wówczas każda lampa będzie zasilana z oddzielnego obwodu. Jednak w każdym przypadku oświetlenie kładki będzie kompletne.

Lokalizację słupów oraz trasę kabli oświetleniowych pokazano na planszy zbiorczej uzbrojenia. Słupy należy przymocować do fundamentu prefabrykowanego np. typu Rosa B-50 o przekroju 224 x 224 mm, z rozstawem kotew 180 mm i z koszem zbrojeniowym np. typu Rosa Z-50.

Należy zastosować osprzęt i źródła światła nie gorsze, niż typu Rosa (słup SAL-4/B60, z wysięgnikiem wieszakowym typu WA-15/1P, lampą OS-1 LED 32W lub OS-1 70W i złączem słupowym typu TB-2).

#### **4. Uwagi końcowe**

Należy powiadomić gestorów sieci na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robót.

**Wrocław, październik 2012 r.**

**Sporządzili:**

**inż. Jerzy Narożny**

**mgr inż. Leszek Różewicz**