



PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU
DRO-INSTAL
mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK
www.droinstal.pl
e-mail: droinstal@droinstal.pl

Adres biura: 58-200 Dzierżoniów ul. Swidnicka 24 tel 074 645-85-00
fax. 074 646-18-20
BZ Dzierżoniów NR 80 1090 2301 0000 0005 9000 5686 NIP 882-121-75-55

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJI POD NAZWĄ:

„Przebudowa ul. Młyńskiej, Kościelnej, wjazdu na stadion sportowy wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Kamieńcu Ząbkowickim”

OBIEKT : Organizacja ruchu dla robót prowadzonych w pasie dróg gminnych i wojewódzkich

INWESTOR : Gmina Kamieniec Ząbkowicki
Ul. Ząbkowicka 26
57-230 Kamieniec Ząbkowicki

BRANŻA : Inżynieria ruchu

ASYST. PROJEKTANTA : inż. Rafał SZPALEK

mgr inż. Robert HEJN

PROJEKTANT: mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

KIEROWNIK PRACOWNI : mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Dzierżoniów, styczeń 2012 r.



DT-D.II.8022.99.2012

Wrocław, 23-02-2012 r.

**Pan Kazimierz Strzelczyk
Pracownia Projektowania i
Nadzoru „DRO-INSTAL”
ul. Świdnicka 24
58-200 Dzierżoniów**

ZATWIERDZENIE nr 84 / 2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908/ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729/

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu związanej z inwestycją pn. „Przebudowa ul. Młyńskiej, Kościelnej, wjazdu na stadion sportowy wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Kamieńcu Ząbkowickim” w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 382 (ul. Złotosłocka)

z uwagami:

- podać wymiary wszystkich projektowanych znaków poziomych na drodze wojewódzkiej,
- krawędzie projektowanych dróg z kostki granitowej (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej) oznakować dodatkowo znakami poziomymi P-7a (podać dokładny wymiar),
- na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z ul. Krzyżową i z ul. Kościelną zaprojektować dodatkowo znaki F-6 z odpowiednimi piktogramami znaku B-18 (2,5 t),
- zmienić lokalizację istniejącego znaku B-18 (3,5 t) oraz D-18 – ustawić po prawej stronie projektowanego drogi.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

M. Jankowski
Wojewoda Dolnośląski
K. Jankowski
Dyrektor Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18

URZĄD GMINY
Kamieniec Ząbkowicki
ul. Ząbkowicka 26
57-230 Kamieniec Ząbkowicki
tel. (74) 8162020, fax 8173361

BGP/6742.34.2012

Kamieniec Ząbkowicki dn.01.03.2012r.

Pracownia Projektowania i Nadzoru
DRO- INSTAL
Ul. Świdnicka 24
58-200 Dzierżoniów

Dotyczy: zadania pn.: "Przebudowa ul. Młyńskiej, Kościelnej, wjazdu na stadion sportowy wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Kamieńcu Ząbkowickim".

W nawiązaniu do otrzymanej dokumentacji w sprawie uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu inwestycji pod nazwą: "Przebudowa ul. Młyńskiej, Kościelnej, wjazdu na stadion sportowy wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Kamieńcu Ząbkowickim- **uzgadniam pozytywnie** proponowane rozwiązanie.


WÓJT GMINY
Kamieniec Ząbkowicki
mgr Marcin Czerniec

SPIS TREŚCI

I. CZEŚĆ OGÓLNA:

1. Dane ogólne.
2. Podstawa opracowania.
3. Przedmiot i zakres opracowania.
4. Charakterystyka drogi.
5. Opis stanu istniejącego.
6. Docelowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu
7. Oznakowanie pionowe
8. Przewidywany termin realizacji

SPIS RYSUNKÓW

L.p	Tytuł rysunku	Nr rys	Skala
1.	Plan orientacyjny	----	-----
2.	Projekt docelowej organizacji ruchu	1	1:500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJI POD NAZWĄ:

„Przebudowa ul. Młyńskiej, Kościelnej, wjazdu na stadion sportowy wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Kamieńcu Ząbkowickim”

I. CZEŚĆ OGÓLNA

1. DANE OGÓLNE :

OBIEKT : Projekt docelowej organizacji ruchu

ADRES : ul. Złotostocka, Młyńska , Kościelna, Kamieniec Ząbkowicki
powiat ząbkowicki
województwo dolnośląskie

INWESTOR: Gmina Kamieniec Ząbkowicki
Ul. Ząbkowicka 26
57-230 Kamieniec Ząbkowicki

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- umowa zawarta z Inwestorem przez Biuro Projektowe
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500 dla obszaru objętego opracowaniem.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura fachowa.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem”
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „W sprawie szczegółowych**

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.....”

- Obowiązujące normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Młyńskiej, Kościelnej, wjazdu na stadion sportowy wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Kamieńcu Ząbkowickim” w zakresie dróg gminnych i wojewódzkich. Niniejszy projekt oznakowania jest niezbędny ze względów niewielkiej zmiany układu komunikacyjnego terenu objętego planowaną inwestycją. Prace projektowe polegać będą na:

1. Zaprojektowania oznakowania pionowego dla w/w inwestycji w zakresie pokazanym na planszy sytuacyjnej.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan projektowany

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę ul. Młyńskiej, Kościelnej wraz z skrzyżowaniem ul. Kościelnej z ul. Złotostocką (droga wojewódzka nr 382), skrzyżowaniem ul. Młyńska z ul. Złotostocką oraz przebudowę istniejącego parkingu. Stan techniczny dróg gminnych jest zły.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W obrębie projektowanego oznakowania istnieje pionowe i poziome oznakowanie drogowe składające się ze znaków:

Oznakowanie pionowe:

- Znaki ostrzegawcze: A-7,
- Znaki informacyjne: D-6, D-18, D-4b, D-4a
- Znaki zakazu: B-18, B-33, B-36, B-1

Oznakowanie pionowe:

- P-4 – linia podwójna ciągła
- P-1e – linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów
- P-10 – przejście dla pieszych

Istniejące oznakowanie wrysowano na projektach organizacji ruchu rys nr. 1

6. DOCELOWE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Organizacja i oznakowanie ruchu na budowanych ulicach powinna być dostosowana do występujących rodzajów komunikacji na drogach i chodnikach, a w szczególności powinna zapewnić bezpieczne poruszanie się wszystkim uczestnikom ruchu.

Zaprojektowano dla docelowej organizacji ruchu następujące znaki pionowe:

- Znaki ostrzegawcze: A-7
- Znaki informacyjne: D18a, D-1
- Znaki uzupełniające: F-6
- Tablice informacyjne: T-29

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczane na drodze powinny odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” w szczególności:

- wielkość znaków na drodze gminnej powinna należeć do grupy (M) znaki małe, za wyjątkiem znaku A-7, który należy do grupy (S) znaki średnie.
- wielkość znaków na drodze wojewódzkiej powinna należeć do grupy (S) znaki średnie.
- dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1 dla dróg gminnych z wyjątkiem znaków A-7, dla których należy stosować folie typu 2
- odległości znaków od jezdni – z zachowaniem minimalnej odległości 0,5m od krawędzi jezdni do 2,0m w przypadku ulic z przyległymi chodnikami
- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę.
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub ocynkowanej

Osoby wykonujące czynności związane z robotami umieszczania oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w

elementy odblaskowe.

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu pokazano na planszy nr 1.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE.

Znaki zaprojektowano jako znaki (M) znaki małe , oraz (S) znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 50 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,20m mierząc od dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI

Inwestor zakłada że inwestycja zrealizowana będzie w okresie ważności pozwolenia na budowę 2012r – 2013r .

Opis sporządził:
inż. Rafał Szpalek